



10 PUNTOS DE MANTENIMIENTO QUE TODO CONDUCTOR DEBE SABER

Todo conductor que aprecie su inversión vehicular debe estar pendiente a estos 10 puntos de mantenimiento preventivo, para que su auto tenga una vida útil más larga.

- 1) Cambio de aceite y filtro- Es necesario cambiar de forma preventiva el aceite y el filtro cada 3,000 millas o cuando el fabricante aconseje hacer los cambios periódicos. El aceite protege y lubrica, reduce el desgaste, ayuda a enfriar las piezas mecánicas, a proteger las superficies internas contra la corrosión, mantener limpio el motor para mayor durabilidad. Se puede utilizar aceite natural o el sintético, pero lo importante es seguir las recomendaciones del fabricante. El filtro recoge toda la sedimentación que se acumula con el uso y permite que el aceite recicle por el motor libre de contaminantes.
- 2) Frenos- es prioridad, debido a que está en juego nuestra seguridad y las de otros en la carretera. Si hay una disminución del nivel del líquido, es indicador de que hay una fuga y que las piezas que componen el sistema de frenos están desgastados.
- 3) Sistema de Enfriamiento- El radiador debe tener suficiente líquido de enfriamiento (coolant), hay que verificar que no haya escapes y que los sensores tanto para líquido, como para temperatura estén funcionando bien. Ver que no haya rotura en la bomba de agua, que las mangas del radiador y las abrazaderas no estén tostadas.
- 4) El sistema de suspensión y amortiguación- la suspensión mantiene las ruedas en posición, estableciendo una relación de las mismas con el vehículo y la vía de conducción, mientras que los amortiguadores son un componente muy importante en el vehículo, debido a que tanto la suspensión y el sistema de dirección dependen de éstos para un mejor manejo y seguridad. Si



el vehículo pierde estabilidad en la autopista o tiene fallas en el camino, es indicativo de falta de amortiguación.

- 5) Gomas- Si por el desgaste se muestra en la superficie filamentos metálicos, es tiempo de cambiarlas. Hay que verificar que el inflado esté con la presión de aire correcta, que en su circunferencia interior y exterior estén balanceadas y que las cuatro gomas estén alineadas entre sí y acorde al guía. Si la goma es muy estrecha y pequeña, más incómodo será el rodaje; pero con una goma más grande, el rodaje será más suave.
- 6) Sistema eléctrico- que el alternador y la batería estén cargando bien, los cables y sus terminales estén limpios. Que el celenoide comúnmente conocido como “el puerquito” reciba la señal de la ignición para que el motor arranque.
- 7) Transmisión- Considerando los avances tecnológicos, las transmisiones cada vez vienen más sofisticadas y requieren de un mantenimiento más sencillo> Sin embargo, hay observar que no haya fuga de líquido y si la transmisión es manual, hay que ver que el cloche esté en buenas condiciones y que sus componentes mecánicos estén adecuadamente engrasados.
- 8) Mantenimiento por millaje- en la guía del fabricante hay especificaciones de millas para el cambio de lubricante para el guía, bujías, correas o cadenas de distribución, bobinas y sistemas de juntas, entre otros.
- 9) Sistema de luces- revisar que las luces frontales, direccionales, de detenerse y las de reversa, al igual que las del interior no estén fundidas.
- 10) Carrocería- cuando ha sufrido golpes en la carrocería o en el chasis, abolladuras en los bonetes o guardalodos, se debe arreglar pues creará resistencia cuando el vehículo se desplace por la carretera.