



¿Es necesario el cambio el aceite cada 3,000 millas?

Si, es necesario. Aunque depende de la marca, el año, el modelo e instrucciones del fabricante, hay razones suficientes para cambiar de forma preventiva el aceite en su vehículo. Puede que varíe el número de millas, pero todo fabricante aconseja hacer cambios periódicos. Hagamos una comparación con el cuerpo humano:

- El aceite viene siendo la “sangre” de su vehículo, contiene aditivos y químicos, que con el tiempo y el uso, pierden sus propiedades.
- Su función es lubricar y proteger: ayuda a reducir el roce entre las piezas en movimiento -que propicia su desgaste- ayuda a enfriar las piezas mecánicas, a proteger las superficies internas contra la corrosión, mantener limpio el motor y la durabilidad de los pistones.
- La bomba de aceite viene a ser el “corazón”. Ésta mediante presión, hace que esa “sangre” vaya a las diferentes partes del motor, cuya lubricación es necesaria para su funcionamiento, como por ejemplo: los sellos, las válvulas, las velas, el cigüeñal, los pistones y el árbol de eleva, entre otros.
- Ese aceite viaja por unos conductos que vienen siendo las “venas”, y con el uso y el desgaste, se segregan partículas de metales y sedimentos, lo que hace que se cree una costra, “tipo colesterol” que va a ir tapando dichos conductos. El filtro atrapa esos sedimentos para que el aceite pueda circular de forma continua.

Es importante que junto al cambio de aceite, se cambie el filtro. Un aceite en mal estado puede suponer una grave avería en el motor. Tan es así, que si se corre el vehículo 15 segundos sin aceite, acabará “**esvielado**”. Por eso, respeta las recomendaciones sobre cada cuántas millas hay que cambiarlo.